





CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: toruński; gmina: Lubicz miejscowość: Lubicz Górny; ulica: Rzemieślnicza; jednostka ewidencyjna: 041504_2 Lubicz obręb 0011 Lubicz Górny * dz. nr 280, 281, 283, 48/11, 421, 422/1 – zakres objęty zgłoszeniem do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego * dz. nr 417, 418, 341, 326, 350, 380, 431, 432, 399 – zakres objęty zgłoszeniem do Starosty Toruńskiego kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Inżynieria ruchu
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:	 Gmina Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Zbigniew Kaszlewicz	

TORUŃ
LIPIEC 2021r.

* zakresy działek rozdzielonych na dwie grupy obejmują podział dokumentacji na kompetencje dwóch różnych organów administracji architektoniczno-budowlanej – Wojewody Kujawsko - Pomorskiego i Starosty Toruńskiego

SPIS TREŚCI

1 OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3 Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4 Stan istniejący	4
1.5 Projektowane rozwiązania techniczne	4
1.5.1 Stan projektowany	4
1.5.2 Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....	4
1.5.3 Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym.....	7
1.5.4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	16

1 OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn.: **Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą.**

1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Lubicz; ul. Toruńska 21; 87-162 Lubicz
Obiekt: Droga gminna klasy L
Podstawa opracowania: umowa nr INW.272.23.2020 z dnia 20.09.2020r.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2021r. poz. 450 ze zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) :
- Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310).
- Wizja w terenie wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów BRD,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę drogi rowerowej – projektowana nawierzchnia bitumiczna,
- budowę zatoki autobusowej – projektowana nawierzchnia betonowa,
- budowę poboczy,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie podłączenia istniejących dróg publicznych.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Rzemieślnicza posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują ubytki. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowo-handlowa. Ulica Rzemieślnicza łączy się od północy z ulicami Niteckiego, Trzaskalskiego, Bażantową i Nad Strugą, natomiast od zachodu z ul. Komunalną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. Komunalna (DW657) posiada nawierzchnię bitumiczną szer. ok. 6,0m, pobocza obustronne szer. 0,75m – 1,0m oraz rowy odwadniające. Dopuszczalna prędkość na drodze wojewódzkiej nr 657 wynosi 60km/h.

Występuje tu ruch drogowy o średnim natężeniu, z uwagi na obsługiwaną relację i dojazd przedmiotową drogą wojewódzką do główniejszych miejscowości powiatu toruńskiego. Średni dobowy ruch roczny w punkcie pomiarowym zlokalizowanym na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosił 2259 pojazdów na dobę (pomiar z 2015r.).

1.5 Projektowane rozwiązania techniczne

1.5.1 Stan projektowany

Założenia projektowe

– Kategoria ruchu:	KR1
– Kategoria drogi:	gminna
– Klasa drogi:	D
– Prędkość projektowa Vp:	30 km/h
– Szerokość jezdni:	5.5 m
– Szerokość chodnika:	2.0 m
– Szerokość drogi rowerowej:	2.0 m
– Szerokość pobocza:	0.75 m
– Nawierzchnia jezdni:	kostka betonowa w kolorze szarym
– Nawierzchnia chodnika:	kostka betonowa w kolorze szarym
– Nawierzchnia drogi rowerowej:	asfaltowa
– Nawierzchnia zjazdów:	kostka betonowa w kolorze grafitowym
– Nawierzchnia zatoki autobusowej:	betonowa
– Nawierzchnia poboczy:	mieszanka niezwiązana C_{90/3}
– Odwodnienie spadkami.	

Projekt zakłada wykonanie: jezdni o szerokości 5.5 m (2 x 2.75 m) ze spadkiem 2% w kierunku projektowanego pobocza, spadku podłużnym od 0,31 do 1,71%; chodnika i drogi rowerowej o szerokości 2.0 m każde i spadku poprzecznym 2%, zatoki autobusowej o szerokości 3.0 m i spadku 2% w kierunku jezdni; pobocza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o grubości 15 cm.

Jezdnię od strony chodnika należy oddzielić krawężnikiem 15x30x100 cm wyniesionym +10 cm, od strony pobocza krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm wyniesionym +1 cm względem nawierzchni jezdni, od strony zatoki autobusowej krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm wyniesionym +1 cm względem nawierzchni jezdni i zaniżonym -1 cm od strony zatoki. Chodnik względem drogi rowerowej oddzielony jest opornikiem betonowym 12x25x100 cm zaniżonym pomiędzy nawierzchniami obu o -1 cm. Chodnik w pozostałych miejscach należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne na teren zielony zlokalizowany w pasie drogowym ul. Rzemieślniczej.

1.5.2 Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Oznakowanie robót budowlanych należy wykonać zgodnie ze schematami zamieszczonymi na rys. 2-5.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót budowlanych prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania oraz rodzaju drogi. Miejsce robót niezależnie od rodzaju drogi powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze.

Znaki użyte do oznakowania robót muszą być większe o jedną grupę wielkości niż stosowane na drodze objętej opracowaniem. Lica znaków i tablic w zastosowanych urządzeniach BRD oraz oznakowaniu muszą być wykonane z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2, zaś słupki do znaków powinny posiadać „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odbłaskowo – pryzmatycznej (zalecane wymiary: szer. - 3 cm, dł. - 50 cm). Istniejące oznakowanie, które koliduje z projektowanym oznakowaniem na czas robót powinno być każdorazowo zasłanianie lub neutralizowane odpowiednią taśmą. Na załączonym planie organizacji ruchu pokazano szczegóły oznakowania pionowego na czas robót.

O terminie prowadzenia prac należy powiadomić mieszkańców sąsiednich posesji do przebudowywanej drogi. W miarę postępu prac należy udrażniać odcinki jezdni dla ruchu kołowego i pieszego. Pojazdy służące do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w lampę ostrzegawczą z żółtym światłem błyskowym. W przypadku konieczności pozostawienia na noc wykopów o głębokości większej niż 0,5 m należy zagwarantować stały nadzór nad takimi miejscami. Projektowane oznakowanie na czas robót zostanie usunięte po zakończeniu prac. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, które będą wynikały z instalacji lub zdejmowania projektowanych znaków na czas robót.

Należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych i urządzeń BRD w trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu. Bezwzględnie należy przestrzegać uzgodnień, a także zabezpieczyć interesy osób trzecich, zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie prowadzonych prac.

Podstawowym wymaganiem planowanej organizacji ruchu na czas przeprowadzenia robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej w trakcie budowy.

Podstawowe wymagania i założenia:

- wykonawca powinien ograniczyć zakres obszarowy i czas trwania robót do niezbędnego minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo, w związku z przemieszczeniem się sprzętu i pojazdów budowy. Elementy oznakowania i zabezpieczenia robót powinny zapewniać bardzo dobrą widzialność w dzień i porze nocnej. Wszystkie materiały powinny mieć wysokie parametry techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w strefie robót uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.
- na czas wykonywania robót bitumicznych w obrębie zjazdów do posesji, każdorazowo należy ograniczenia wjazdu i wyjazdu na posesję uzgodnić z właścicielami posesji.
- sygnaliści powinni przejść przeszkolenie i uzyskać uprawnienia do kierowania ruchem
- sygnaliści powinni być wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi z napisem „kierowanie ruchem” oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów (zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) - Załącznik nr 4 pkt. 14 pptk. 14.2).
- w trakcie trwania budowy należy zapewnić pieszym i rowerzystom pełne bezpieczeństwo oraz połączenie komunikacyjne.
- na min. 7 dni przed planowanym terminem zamknięcia drogi należy powiadomić:
 - organy zarządzające ruchem,
 - pogotowie ratunkowe,
 - straż pożarną,
 - policję,
 - zarządców drogi,
 - mieszkańców za pomocą ogłoszeń wywieszonych na tablicach i w Urzędzie Gminy.

Schematy powtarzalne (1, 2.1, 2.2, 2.3)

Na początku odcinka objętego robotami budowlanymi (od strony najazdowej) miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić tablicami prowadzącymi U-3d (wraz z lampami błyskowymi koloru żółtego U-35), natomiast na końcu odcinka zaporami U-20b (wraz z lampami błyskowymi koloru żółtego U-35). W celu łagodnego skierowania pojazdów z zajętego pod roboty pasa ruchu od strony najazdowej należy wykonać skosy 1:5 z tablic kierujących U-21b (wraz z lampami błyskowymi koloru żółtego U-35) ustawionych w odległości 3,0 m. Wzdłuż robót budowlanych należy zastosować tablice kierujące U-21a/b. Przed dojazdem do miejsca prowadzonych robót należy ustawić znaki A-14 wraz z odpowiednim znakiem informującym o zwężeniu jezdni (A-12b lub A-12c). Dodatkowo należy na obszarze robót ograniczyć prędkość do 30 km/h znakiem B-33 oraz zakazać wyprzedzania znakiem B-25, który należy umieścić na jednym słupku z B-33. 20m za strefą robót ustawić znak B-42. Podczas prowadzonych robót nadzór nad ruchem drogowym będzie kierowany poprzez wyszkolonych pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.

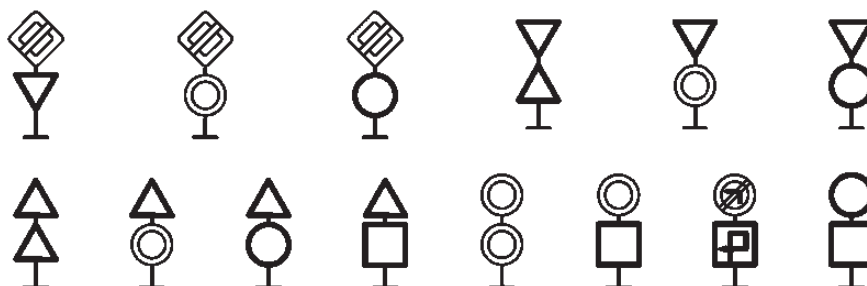
Schemat 3 – połączenie z DW 657

Główne roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 657 w obrębie skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą i przede wszystkim od jej strony. Zakres robót obejmuje wykonanie połączenia obu dróg publicznych – włączenie konstrukcji jezdni ul. Rzemieślniczej w konstrukcję DW 657. W ramach oznakowania (z uwagi na prędkość obowiązującą na drodze – 60km/h) zastosowano ograniczenie prędkości do 40km/h oraz znaki A-12b, A-12c, A-14 dla obu kierunków ruchu oraz wygrodzenia oznakowaniem U-3d, U-20a i U-20b.

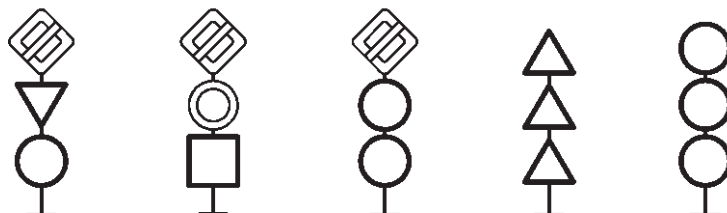
Słupki znaków drogowych należy okleić folią nieodblaskową koloru żółtego. W przypadku robót prowadzonych nocą lub przy ograniczonej widoczności (np. mgłę) należy zastosować oświetlenie U-35a.

Projektowane rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego wskazano w części rysunkowej.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

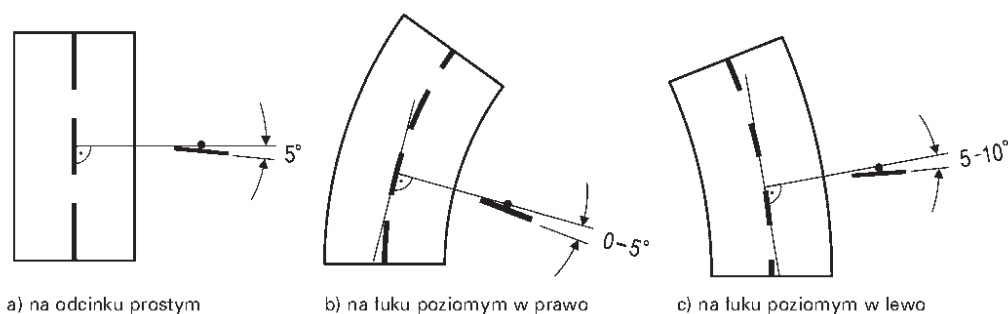


Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



1.5.3 Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym

Roboty budowlane w pasach drogowych dróg publicznych zawsze generują utrudnienia oraz zagrożenia dla wszystkich uczestników ruchu. W tym konkretnym przypadku kierowcy nie będą mieli bardzo utrudnionego przejazdu całą jezdnią, gdyż roboty jedynie w niewielkim stopniu będą ingerować w jezdnię. Ewentualnym utrudnieniem w ruchu może być dekoncentracja kierujących spowodowana wykonywanymi przez maszyny oraz ludzi w pasie drogowym robotami ziemnymi. Dlatego oznakowanie pionowe będzie informować kierowców o robotach, które wymagają od nich podwyższonej koncentracji.

Dla całego nowoprojektowanego oznakowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657 i wskazanego w projekcie konieczne jest zachowanie skrajni pionowej i poziomej.

1.5.4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji przedsięwzięcia - po przebudowie ul. Rzemieślniczej: do 31.12.2022r.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 15.08.2022r. - 16.09.2022r.

Projektował:

Zbigniew Kaszlewicz

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek 2	Czasowa organizacja ruchu – podział na schematy	skala 1:500
Rysunek 3	Czasowa organizacja ruchu – schemat 1	skala -
Rysunek 4.1	Czasowa organizacja ruchu – schemat 2.1	skala -
Rysunek 4.2	Czasowa organizacja ruchu – schemat 2.2	skala -
Rysunek 4.3	Czasowa organizacja ruchu – schemat 2.3	skala -
Rysunek 5	Czasowa organizacja ruchu – schemat 3	skala 1:500

3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

STAROSTA TORUŃSKI
ul. Towarowa 4- 6
87 – 100 TORUŃ
KD.7121.1.186.2021 MN

Toruń dnia 11.08.2021 r.

AKROID
Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87-100 Toruń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r, poz. 2311), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku firmy: AKROID Andrzej Kurda, 87-100 Toruń, ul. Sanocka 1, pismo z dnia 04.08.2021 r., w sprawie zaopiniowania, dołączonego do wniosku Projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w zakresie włączenia jej w drogę wojewódzkiej w miejscowości Lubicz Górny.

Starosta Toruński
p o s t a n a w i a

zaopiniować pozytywnie – zmianę czasowej organizacji ruchu, przedstawioną w Projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy: AKROID Andrzej Kurda, 87-100 Toruń, ul. Sanocka 1, pismo z dnia 04.08.2021 r., planowaną na czas przebudowy drogi gminnej nr 100821C (ul. Rzemieślnicza) w zakresie włączenia jej w układ drogi wojewódzkiej nr 657 relacji Złotoria – Lubicz Górny w miejscowości Lubicz Górny gmina Lubicz.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej, czasowej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia - do dnia 30.12.2021 r.**

Przedstawiony do zatwierdzenia Projekt zawiera: opis techniczny i charakterystykę robót, schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczających miejsca prowadzonych robót oraz stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 - odstąpiono od uzasadnienia postanowienia - gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Toruńskiego, wniesione w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.



Zaproszenie do SEY
Doradca
Harcus
Komunikacji i Transportu

Sporządził:

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Toruniu
Marek Nowakowski, kontakt tel. (56) 6628911,
email:m.nowakowski@powiatatorunski.pl

W załączeniu:

- 1 egz. Projektu stałej organizacji ruchu, podlegający zaopiniowaniu,
- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych.

Do wiadomości:


1. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Wójt Gminy Łubicz
4. a/a.



Wydział Ruchu Drogowego
ul. Poniatowskiego 5, 85-090 Bydgoszcz
tel.: 47 751 53 90, fax: 47 751 53 87, e-mail: wrđ-kwp@bg.policja.gov.pl

Bydgoszcz, dnia 18. SIE, 2021

Egz. nr


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
L.dz. R.53211.833.2021.WM-K
8 Nr sprawy

AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87-100 Toruń

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 657 w m. Lubicz Górny na czas przebudowy drogi gminnej – ul. Rzemieślniczej, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz.2017, poz. 784 z 14 kwietnia 2017r) zaopiniowano pozytywnie z uwzględnieniem uwagi:

- zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom, służbom komunalnym i ratowniczym.


Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. nadz. i nadz. techn.
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
ml. insp. Maciej Zdunowski

Wykonano w 2 egz.
Przesłano pocztą
Oprac./druk - WM-K

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Wiesława Majcher-Karwowska
tel. 47 751 53 99
wieslawa.majcher-karwowska@bg.policja.gov.pl



Lubicz Dolny, dnia 25.08.2021 r.

DR.7230.6.246.2021

AKROID Andrzej Kurda
Zbigniew Kaszlewicz
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

Na podstawie § 7 ust. 2, pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.08.2021 r., zarejestrowanego pod nr 11009, Wójt Gminy Lubicz jako zarządca dróg gminnych na terenie Gminy Lubicz **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją inwestycji pn. „Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą”, w zakresie włączenia w układ drogi wojewódzkiej nr 657 relacji Złotoria – Lubicz Górny. Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

Z poważaniem,

Zygmunt WÓJTA
Wójt Gminy Lubicz
ZASTĘPCA WÓJTY

Załączniki:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

2021-09-09

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2	Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania	3
1.4	Stan istniejący	4
1.5	Projektowane rozwiązania techniczne	4
1.5.1	Stan projektowany	4
1.5.2	Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym	5
1.5.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
3	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	9

URZĄD GMINY LUBIŃ
Lubisz Dolny
Toruńska 21
82-200 LUBIŃ
tel. (56) 621-21-00

Projekt zaopiniowano pozytywnie pismem
nr DR. 7230.E.246.2021 z dn. 25.08.2021r.

PODINSPEKTOR

Rajniński

Tomasz Rajniński

ZDW.I2d.5352.448.2021

Bydgoszcz, dnia 31.08.2021

KARTA UZGODNIEN

Do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania drogowego na czas przebudowy drogi gminnej nr 10082C w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 657 w m. Lubicz Górny zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.I2e.5252.3.2.2021 z dnia 23.08.2021.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie w/w projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej nr 657 w m. Lubicz z następującymi uwagami:

- nad znakiem A-12 umieścić lampę błyskową U-35,

Nieodłącznym elementem niniejszej decyzji jest część graficzna

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Leszek Witka

Opiniował:
Starszy Specjalista
mgr Dorota Młynarek - Stasiak
tel. 52 3705724
email: d.stasiak@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



LEGENDA:

	D-1 prj	proj. oznakowanie pionowe
	P-13 prj I=(7)	proj. oznakowanie poziome
	A-7 ist	istn. oznakowanie pionowe
	A-7 ist	istn. oznakowanie poziome
	A-7 licz	istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
	A-7 do przen.	istn. oznakowanie pionowe do przeniesienia

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą		
Inwestor:	Gmina Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz		
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: toruński, miejscowość: Lubicz Górny, obr.: 0011 Lubicz Górny, jedn. ew. 041504_2 dz. nr: 280, 281, 283, 48/11, 417, 418, 341, 326, 350, 380, 431, 432, 399		
Branża:	Inżynieria ruchu		
Projektant:	Zbigniew Kaszlewicz		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Nazwa rysunku:	Czasowa organizacja ruchu - skrzyżowane z DW657		
data:	15.05.2021	skala:	1:500
		numer rysunku:	2
		numer strony:	8